

 Bruselas, Bélgica, Lunes, Nov 07, 2011

## Carrier apoya los objetivos europeos para Refrigerantes Naturales y con un calentamiento global bajo

Subrayando el liderazgo de Carrier en sostenibilidad por el uso de refrigerantes naturales, líderes de la compañía expresaron su apoyo a refrigerantes naturales y con un calentamiento global bajo en línea con los objetivos ambiciosos que ha establecido la Unión Europea (UE) para reducir las emisiones de los gases fluorados (F-gas).

Los Gases fluorados son un grupo de gases industriales que incluyen hidrofluorocarbonos (HFCs) y hidroclorofluorocarbonos (HCFCs), que se usan comúnmente en unidades de refrigeración y enfriamiento. Estos son gases con efecto invernadero que contribuyen al calentamiento global.

Carrier anunció su posición durante la Conferencia ATMOSphere 2011 en Bruselas donde Carrier fue uno de los patrocinadores principales por el tercer año consecutivo. También fue una oportunidad para Carrier para hablar sobre sus tecnologías verdes y el uso de refrigerantes naturales como el CO<sub>2</sub> o los hidrocarburos.

Christoph Brouwers, director CO2OLtec TM, y Lothar Serwas, jefe de ventas, CO2OLtec, de Carrier Refrigeración Comercial – Europa, Medio Oriente y África (EMEA), hicieron una presentación sobre el desarrollo en el mercado de sistemas de refrigeración de CO<sub>2</sub> para tiendas de alimentación al por menor en Europa. Se ha documentado que el sector de la refrigeración de alimentación al por menor es una de las fuentes con mayor potencial para reducir las emisiones, por que utiliza grandes volúmenes de refrigerantes en sistemas que son muy difíciles a mantener libres de fugas por la complejidad de la instalación de tuberías frigoríficas.

“Refrigerantes naturales como el CO<sub>2</sub> para sistemas de refrigeración de alimentación al por menor e hidrocarburos para vitrinas de grupo incorporado que también se usa en supermercados, ofrecen soluciones viables para este sector. Carrier cuenta con satisfacer los exigentes objetivos de los gases fluorados para el sector de refrigeración comercial propuestos por los consultores de la Comisión de la UE en 2020,” dijo Brouwers.

Michael Griffin, el director del programa en Carrier Transicold, presentó el nuevo sistema CO<sub>2</sub> para la refrigeración de contenedores NaturaLINE™. Aunque la Regulación de la UE de gases fluorados no cubre las aplicaciones del transporte refrigerado (marítimo, camiones y remolques, camionetas) en la actualidad, Carrier apoya su inclusión en una regulación revisada de la UE para gases fluorados. Se ha hecho un progreso tecnológico con soluciones de refrigerantes naturales para transporte refrigerado para satisfacer los objetivos ambiciosos en cuanto a gases fluorados propuestas por los consultores de la Comisión de la UE para 2025.



Michael Griffin, el director de programa, Carrier Transicold, presentó el nuevo sistema CO<sub>2</sub> de la refrigeración de contenedores NaturaLINE™.

“Se deberían incluir los contenedores refrigerados del transporte marítimo al transitar por los puertos de la UE, ser atendidos en la UE y ser usados en tierra para aplicaciones intermodales, impactando en el medio ambiente de la UE,” dijo Griffin.

La posición general sobre una revisión de la regulación presente de los gases fluorados fue presentada por Philippe Delpech, presidente, Clima, Controles & Sistemas de Seguridad – EMEA, en su discurso de apertura. Delpech agradeció que la regulación presente de los gases



Philippe Delpech, presidente de Clima, Controles & Sistemas de Seguridad – EMEA, presentó la posición principal de Carrier a una revisión de la regulación presente de la UE de los gases fluorados.

fluorados ya hubiera reducido las emisiones de hidrofluorocarbonos (HFCs) en la UE, pero para satisfacer los objetivos de la Unión Europea para 2030 y más allá, Carrier reconoce que es necesario un proceso adicional.

“El principal desafío para todos los interesados será el justo equilibrio entre un enfoque dogmático y un enfoque racional, teniendo en mente condiciones económicas y disponibilidad tecnológica, ya que el mundo ha visto muchas iniciativas retrasadas o incluso asesinadas porque el dogmatismo llegó demasiado lejos contra lo que era racional,” dijo Delpech.

Además declaró que Carrier apoyaba activamente el objetivo de la UE para reducir las emisiones de gases HFC que calientan el planeta y para mejorar la eficiencia de la energía a través de la industria HVAC-R. En línea con el equilibrio entre enfoques dogmáticos y racionales, Carrier ha desarrollado una agenda agresiva desplegando alternativas naturales para aplicaciones de refrigeración comercial y de transporte y alternativas con bajo potencial de calentamiento global para las aplicaciones de HVAC. Carrier ve el mayor potencial de reducción de las emisiones en el sector de la refrigeración y ha invertido mucho en el desarrollo de una tecnología sobre la base del CO2 como refrigerante desde principios del 2000.

El desarrollo de la tecnología CO2 para aplicaciones de transporte refrigerado es el siguiente paso para demostrar el liderazgo tecnológico y el cuidado del medio ambiente.

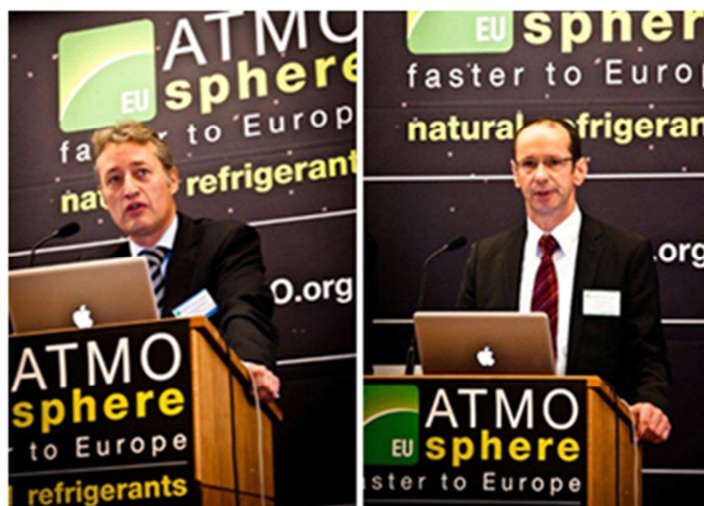
Aprovechando los avances en la tecnología CO2 para contenedores refrigerados marítimos, Carrier está seguro de poder desarrollar soluciones naturales para convertir todo el programa de equipos para camionetas, camiones y remolques para el año 2025.

“En este contexto creemos que cualquier solución intermedia con refrigerante no natural sería dañina para el medio ambiente, y su desarrollo costoso e innecesario,” añadió Delpech.

Delpech subrayó que los refrigerantes naturales no son la mejor solución para bombas de calor o sistemas de aire acondicionado ya que por un lado el CO2 carece de eficiencia para la climatización de edificios, y por otro lado los hidrocarburos al ser inflamables no son seguros para ser utilizados en grandes cantidades dentro de un espacio público. Por eso la superación de los desafíos técnicos usando refrigerantes con bajo potencial de calentamiento global en aplicaciones de HVAC comerciales y residenciales que sean energéticamente eficientes será otra inversión clave para Carrier. Carrier apoya objetivos muy ambiciosos para la reducción del calentamiento global propuestos por los consultores de la UE Comisión para sistemas comerciales en 2020 y para sistemas residenciales en 2025.

Delpech fue acompañado en su discurso de apertura por un miembro del Parlamento Europeo, Theodoros Skylakakis, Grecia, quien complementó la posición de Carrier en cuanto a los gases fluorados con sus propias reflexiones sobre el principio de precaución favoreciendo el uso de refrigerantes naturales. Skylakakis es coautor de un movimiento en el parlamento, que propone a la UE el adoptar estrategias de regulación de acción rápida para disminuir la producción y el consumo de HFC, exigibles dentro de dos a tres años e implementadas sustancialmente dentro de cinco a diez años. Dicha acción reduciría más rápidamente las emisiones de gases de efecto invernadero de HFCs y produciría la respuesta deseada en el clima. El movimiento de Skylakakis fue aceptado por una amplia mayoría en la votación plenaria final en septiembre de 2011.

En la Conferencia ATMOSphere Europe 2011 participaron más de 160 participantes, incluso varios agentes de la política de la UE así como de los gobiernos de Bélgica, Dinamarca, Alemania y Polonia. También participaron miembros de la industria europea de la distribución alimentaria al por menor y de la industria internacional de alimentos y bebidas.



Christoph Brouwers, director CO2OLtec business team and Lothar Serwas, jefe de ventas, CO2OLtec business team de Carrier Refrigeración Comercial – EMEA, presentaron los desarrollos en el mercado de CO2 en la refrigeración comercial.